

Châssis coulissant à levage GALENE à RPT série GTi



Profilés dormants 2 rails (2, 3 ou 4 vantaux) de 126 mm de module ou 3 rails (3 ou 6 vantaux) de 194 mm de module. Assemblage en coupe droite par emboîtement.

Le drainage et l'évacuation des eaux se feront à travers le rail bas par déflecteurs anti refoulement. Le dormant bas aura une gorge intégrée permettant la récupération des eaux de condensation. Profilé ouvrant périphérique de 56 mm de module. Assemblage en coupe d'onglet par 2 équerres à pion, renforcé par des équerres d'affleurement.

La rupture de pont thermique sera assurée par des doubles barrettes en polyamide armé de fibre de verre avec un entrefer de 13 mm sur l'ouvrant et le dormant.

Les barrettes seront affleurantes pour éviter les rétentions d'eau.

En partie centrale, la rupture de pont thermique est réalisée par un profilé isolant en polyamide rapporté sur le profilé ouvrant et faisant également office de chicane centrale.

La prise de volume de 24 à 39 mm est réalisée par des parcloses droites crochetales.

Joints intérieurs et extérieurs en EPDM qualité marine à solin réduit et tournants dans les angles.

L'étanchéité périmétrale est assurée par un double joint en EPDM comprimé par le poids de l'ouvrant en position fermée.

En partie centrale, elle est réalisée par un double joint en EPDM au niveau de la chicane renforcé par double barrière de joint brosse.

Fermetures multipoints 2, 3 ou 4 points selon la hauteur du vantail actionnées par une poignée de manœuvre, simple ou double, de dimension spécifique pour faciliter l'ouverture et la fermeture du vantail.

Les roulettes sont incorporées à une ferrure à relevage actionnée par la poignée de manœuvre rendant aisé le mouvement du vantail dans toutes les configurations.

Les roulettes sont à bandage PVC renforcé de fibre de verre sur roulements à aiguille et permettent de supporter des vantaux jusqu'à 250 kg.

Les différentes pièces de la ferrure à relevage sont en acier de haute qualité ou en alliage de zinc avec adjonction d'aluminium.

Selon les matériaux utilisés, les surfaces sont galvanisées, chromées ou anodisées pour apporter le maximum de protection et garantir une durabilité maximale.

**EPDM : Classe de caoutchouc.*